Luftkampens ofre mindet i Emtekær
75-årsdagen for nedskydningen højtideligholdtes 22. maj 2o19

En mark ved Emtekær blev lidt over midnat den 22. maj 1944 endestationen for et engelsk bombefly, da det på dets mineudlægningsmission mod Kielerbugten blev angrebet og skudt ned af en tysk natjager.
Flyets syv mand store besætning blev alle dræbt som følge af angrebet og det efterfølgende styrt mod marken, der medførte, at en af de anbragte miner detonerede, da flyet ramte jorden.
I samme forbindelse blev landbrugsmedhjælper Jørgen Andreas Brandt dræbt, da han kom for tæt på en mine, som af uforklarlige årsager havde "overlevet" styrtet.
Besætningsmedlemmerne H. de Gray Griffiths og C.J. Woodmass blev den 22. maj begravet på Assens Ny Kirkegård, mens de øvrige besætningsmedlemmers begravelsestidspunkt er uklar. De blev muligvis begravet i hemmelighed af den tyske værnemagt.
Den 22. maj 1946 blev der rejst en mindesten over besætningen på en udvalgt plads nær nedstyrtningsstedet. På 75-årsdagen for det fatale styrt, blev der afholdt en smuk mindehøjtidelighed ved mindestenen. En både smuk og værdig mindeceremoni, som var arrangeret af en firemandsgruppe med tilknytning til lokalområdets foreningsliv.
Efter arrangørernes velkomst til de flere end 100 fremmødte og formering af en smuk faneborg holdt Middelfart Kommunes borgmester, Johannes Lundsfryd Jensen en særdeles velvalgt mindetale. Og efter kranse- og blomsternedlæggelse holdt en niece til det styrtede flys agter skytte, Cyril J. Woodmass en bevægende tale, hvori hun takkede Middelfart og de lokale borgere for deres omsorg vedrørende plejen af det smukke mindeanlæg.
Seks nuværende Royal Air Force piloters deltagelse gjorde, at arrangementet fik yderligere aktualitet.

Preben Find

MINDE
OM
LT. W.T. WOODALL
LT. A.T. RICHARDS
LT. G. FERGUSON
SGT. A.W.C. BUCDEN
SGT. T. EDWARDS
SGT. H. DE C. GRIFFITHS
SGT. C. J. WOODMASS
R. A. F.

De seks sympatiske Royal Air Force piloter var efterfølgende på mere uformel vis og efter eget ønske på besøg i Toldstrups Hus i Assens, hvor de fik lejlighed til at høre om Toldstrup og om hans frugtbare samarbejde med Special Operation Excecutive i London i forbindelse med hans arbejde som chef for modtagelsen af de allieredes våbenleverancer til den jyske modstandsbevægelse.

Her viser Preben Find rundt i Toldstrups Hus.

Fotos Ole Vagn Larsen

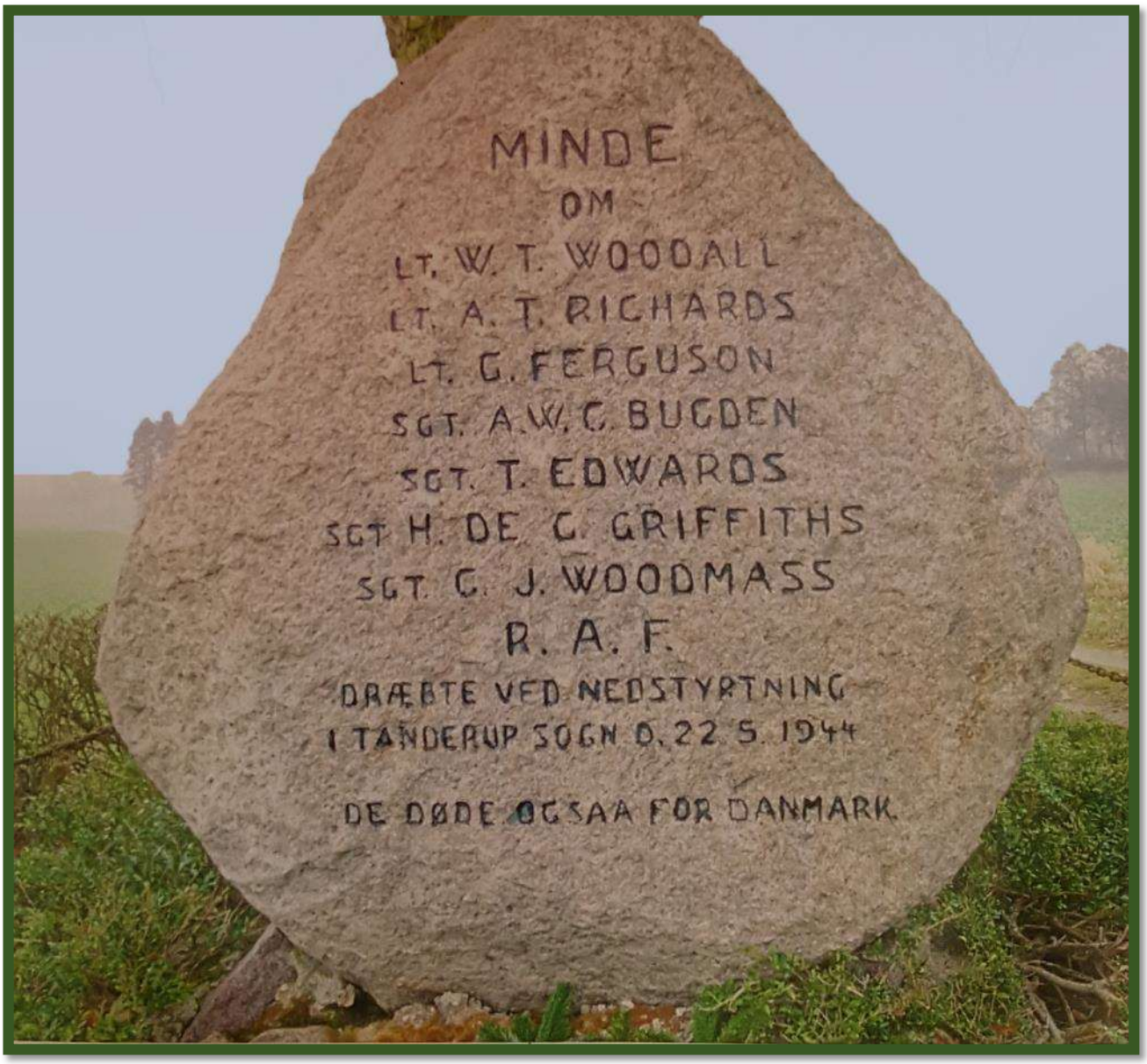
Læs mere, hør og se film om mindestenen og det tragiske styrt på Husby-Tanderups side:

http://husby-tanderup.dk/mindestenen-ved-emtekaer

Frihedskæmperen
TOLDSTRUP
af de Allierede hyldet som
Europas bedste modtagerchef
Antor Ingerson Jensen
Uden kamp ingen sejr

Super
DRY
JAPAN
Willemoes

26



Styrtet ved Emtekær den 22. maj 1944

Natten mellem den 21. og 22. maj 1944 styrtede en 4-motores Lancaster bombemaskine fra Royal Air Force ned ved Emtekær.
Flyet, der forinden havde udlagt miner i Lillebælt, var udsat for en eksplosion, hvis årsag aldrig er afklaret.
Ifølge lokale vidner, som flere gange havde hørt kraftig skudveksling over Lillebælt, oplystes himlen klokken 00.40 af et brandskær, og der blev hørt en kraftig eksplosion.
Vragdele fra det store fly lå spredt over et meget stort område, og hele besætningen på 7 mand blev dræbt.
Nedstyrtningen kostede også en dansk mand livet.
Jørgen A. Brandt, som var ansat på Hjorte Nymarksgård, var på stedet umiddelbart efter styrtet.
Da flyet ramte jorden, eksploderede en af dets medbragte miner, og Brandt har tilsyneladende ikke forventet, at der var yderligere risiko ved at nærme sig vraget.
Men endnu en mine detonerede, og Brandt blev dræbt på stedet.
Da daværende sognerådsformand Mads Jørgen Jørgensen, Emtekær i november 1946 var i færd med at pløje en af sine marker, stødte ploven på en genstand, som han først bedømte som en pæl.
Men da han så, at det begyndte at ryge ved "pælen", skyndte han sig væk.
Da han var omkring 100 fra stedet, indtraf en eksplosion, og i en halv time udvikledes der kraftig røg.
Da det tilkaldte politi undersøgte genstanden, viste det sig, at genstanden var en 70 centimeter lang brandbombe med en diameter på 15 centimeter.
Muligvis en "overlever" fra styrtet godt to år tidligere.